


12 月 17 日	部長	課長	主幹	係	本書のとおり、 報告します。
					

会 議 等 報 告 書

件 名	風力発電に関わる打ち合わせ (株)シーテック
日 時	平成26年12月17日 (水) 10:00～11:00
場 所	台帳室
出 席 者	(株)シーテック 
	大垣市役所 都市計画課：西脇主幹、太田 産業建設課：高木主幹 農林課：池井主幹 管理課：栗山
<p>【シーテックより概要説明】</p> <p>風力発電の風車部品を運ぶルートを国道365号上石津トンネルの北側、南側、あるいは西側の関ヶ原方面からなど、様々な搬入ルートを現在検討調査している段階である。</p> <p>今年7月8日の会議では、風車部品を運ぶ際に上石津トンネル内を通過しようとする高さ制限4.3mを超えてしまい、トンネル内の天井の換気用ジェットファンに当たるため多良峽を通行したいと説明しましたが、その後の調査で、上石津トンネル内を通行できることが判明いたしました。よって多良峽を通行せず、道路山側法面を掘削して道路拡幅しなくても良くなりました。しかし、関ヶ原方面からの運行ルートと大垣市側からの運行ルートを1箇所ずつ検討しており、当初計画の上鍛冶屋地区からの運行ルートが通行できない場合に、萩原地区からの運行ルートを検討しています。進めるにあたり様々な問題や手続きについてお伺いしたいと考えている。</p> <p><(株)シーテック></p> <p>地元への承諾については、萩原・平井・上野・二又地区の自治会長には了承をもらっており、今後は周辺住民に説明及び了承が貰えるよう進めて行く予定です。</p> <p>また、国定公園であるため、都市施設課への協議及届出も別途行う予定です。</p> <p>今回の運行ルートは、市道、林道、作業道を通行し、現況道路幅3mから4mへ拡幅が必要であり今後調査等を進めます。また、市道につきましても、市の道路施工基準(排水施設等)に従い拡幅の計画をした場合、土地を購入し寄付したいと思っているが可能でしょうか。</p> <p><大垣市></p> <p>市道への寄付につてきましては、市道が整備される事はありがたい話であるが、現在</p>	

地元の住民もあまり使用されていない道路でもあるため、自治会等の意見も聞き、検討する必要がある。

<㈱シーテック>

送電線（鉄塔7基など）を引くための運行ルートは、殿垣外地内から林道を通行し、設置する計画をしております。

<大垣市>

平成25年2月で開発事前協議書が申請され同年4月に回答を行っておりますが、運行ルートの変更など、当初からかなり変わっているのです、事前協議の変更は出される予定ですか。

<㈱シーテック>

県からも変更を出すようにと言われており、風車の基数変更や運行ルート変更などあるためアセスと検討し事前協議の変更を出すよう進めています。時期は平成27年3月頃を予定しております。

<大垣市>

平成27年3月頃に事前協議の変更を提出されますと、回答までに3か月ほどかかりますが、工事終了期間も変更されますか。

<㈱シーテック>

当初の事前協議では、工事終了期間は平成30年4月とありますが、工事期間の延長を含めアセスと協議している段階です。

<今後の調整等>

事前協議の変更について県、市と協議して平成27年3月に提出する。

市道拡幅について、寄付（買収）か借地で行うか協議する。

※今後の窓口はどこで行うか

事業について（都市計画課）→各課へ依頼

地元に関すること（上石津町産業建設課）